


HOJA DE MANTENIMIENTO DE CABEZAL DE MANDO

keep it moving 

INFORMACIÓN GENERAL

Fecha:

Representante de PCM:

Ubicación:

No. de serie:

Hora de inicio:

Hora de terminación:

Período de rotación inversa:

PROPÓSITO

Ensamble

Preventivo

Solución de problemas

Correctivo

Servicio en taller de bombas

MODELO

Marca

Modelo

TIPO DE SELLO

Prensaestopas

Alta temperatura

Sin fuga

1" 1/4

1" 1/2

Otro

OBSERVACIÓN A LA LLEGADA

Velocidad de varilla:

Temperatura de freno:

Temperatura de la línea de flujo:

Presión de la línea de flujo:

Observación del sello: Bien

Carcasa de rodamiento: Bien

Mangueras y líneas: Bien

Ventilador del motor: Bien

Rodamientos de motor: Bien

Transmisión: Bien

Condición de aceite: Bien

Mirilla lateral: Bien

Filtro de aceite: Bien

Fugando

Fugando

Fugando

Ruidoso

Ruidoso

Ruidoso

Nivel bajo

Dañado

Dañado

Temperatura del rodamiento:

Temperatura de sellado:

Presión del sello:

Ruidoso

Color negro

Agua

Hoja de mantenimiento de cabezal de mando

▶ ROTACIÓN INVERSA

Paro: Rotación inversa Controlado No controlado
 Duración:
 Presión de freno:
 Velocidad máx.:

▶ SERVICIO AL MANDO

Condición de banda(s):	Bien	Reemplazados	Tensados	
Guardas de banda:	Bien	Fijados		
Respiradero:	Bien	Reemplazados	Limpiados	
Pastillas/balatas de freno:	Bien	Desgastados	Cambiados	// Espesor:
Disco de freno:	Bien	Desgastados	Ranurados	Reemplazados // Espesor:
Aceite cambiado:	Sí	No	Rellenado	// Cant. (L):
Filtro de aceite cambiado:	Sí	No		
Cristal lateral cambiado:	Sí	Limpiados	No	
Colector:	Limpiados	Reconstruido	Reemplazado	
Bomba de engranes aceite:	Limpiados	Reconstruido	Reemplazado	
Empaques:	Bien	Reemplazados	Engrasado	Agregado // Cant.
Engrase de rodamiento:	Rodamientos cabezal de mando		Rodamientos de motor	

▶ PIEZAS DE REPUESTO UTILIZADAS

Código	Descripción	Cantidad

▶ COMENTARIO FINAL Y FIRMAS

El representante de PCM debe llenar este documento para cualquier mantenimiento del cabezal de mando (en el sitio del pozo o en el taller de bombas)